



QUARTIER VILLENEUVE

Soirée sport et barbecue ce soir pour les jeunes

» La Caravane du sport parcourt les quartiers grenoblois depuis début juillet. Mercredi, elle s'arrêtera au parc Jean-Verhac, quartier Villeneuve, et proposera aux jeunes diverses activités sportives (escrime, rugby, judo, aviron), et des jeux de société. La maison des habitants Le Patio organisera en parallèle un barbecue. Ce sera l'occasion pour les jeunes de se rencontrer et de partager un repas convivial au cœur du quartier, après avoir profité des activités proposées.



14-JUILLET

Bal populaire au fort de la Bastille

» Pour célébrer comme il se doit la Fête nationale du 14-Juillet, la régie du Téléphérique organise un grand bal populaire, en partenariat avec Grimaldi Danse, sur la place centrale du fort de la Bastille, à 18 heures, sur la place Tournadre. Une animation offerte à tous. Pour des raisons de sécurité, la route d'accès de la Bastille sera fermée par la police municipale entre 19 h 30 et 23 h 30. L'accès téléphérique restera bien ouvert en continu.

GRENOBLE

CONSEIL MUNICIPAL | Lundi soir, il n'a pas seulement été question des bibliothèques mais aussi du grand aménagement routier

A480 : l'élue Sonia Yassia "surligne" la proximité de la voie avec une école

Les élus devaient donner leurs avis sur le projet. Et la majorité a émis de sérieuses réserves sur le volet A480.

On le savait, avant même le début de la séance publique. La majorité grenobloise allait donner un avis très favorable à l'aménagement du Rondeau et émettre de "très sérieuses réserves" sur celui de l'A480...

Comme une suite logique à ce qui s'était déjà passé en conseil métropolitain, quand une partie des élus grenoblois s'étaient abstenus sur "l'avis favorable avec de petites réserves" que le président socialiste, Christophe Ferrari, avait proposé au vote...

« Mais dites-le, que vous ne voulez pas de cet aménagement ! »

On savait également que pour le maire Eric Piolle, certains points de l'A480 posent problème. Le "verrou nord" dont il demande une pérennité garantie pour éviter de « générer du trafic supplémentaire », les aménagements autour de Catane, mais aussi la vitesse qu'il souhaite « réduire à 70 km/h pour protéger la population contre le bruit et la pollution... » Entre autres.

Ce qui a fait dire aux oppositions de gauche comme de droite, « mais dites-le, que vous ne voulez pas de cet aménagement sur l'A480 ! On le sait depuis le début ». Et le groupe LR/UDI, par la voix de Matthieu Chamussy, a même pronostiqué « que la majorité, avec son idéologie quasi névrotique, allait ouvrir la porte à des recours en justice » contre le futur chantier.

Son collègue Richard Cazezave a lui dénoncé un « dialogue de sourds ». « Area vous fait des propositions d'amélioration et vous faites comme si elles n'existaient pas », a-t-il lancé.

Puis l'adjointe Sonia Yassia s'est arrêtée longuement sur un point particulier du projet : le déplacement de la voie sur le secteur Catane, puisque la bretelle devrait remonter à cet endroit. « Ce projet en l'état pose problème puisque l'A480 se rapproche de 20 mètres de l'école Joseph-Vallier et du gymnase, passant de 47 mètres d'éloignement à 27 mètres. Or, cet établissement reçoit 300 élèves et le gymnase fonctionne 6 jours sur 7, accueillant majoritairement des enfants. Je vous rappelle que la qualité de l'air est un des enjeux de notre métropole, et que ce rapprochement induit un risque sanitaire accru. » Ce qui a déclenché une tempête sur les bancs des oppositions, qui ont rappelé qu'Area avait justement prévu de très gros aménagements antibruit et paysagers. Matthieu Chamussy (groupe LR/UDI) a reproché à la majorité d'invoquer la proximité de l'A 480 avec une école, au moment même « où vous êtes en train de construire un établissement juste sur la rue Durand-Savoyard. Là, étrangement, cela ne nous dérange pas... »

Marie-José Salat (groupe PS et alliés) est allée dans le même sens, en s'étonnant qu'une même inquiétude ne soit pas apparue pour d'autres écoles grenobloises, près de la rue Hoche et du boulevard Gambetta, qui ont vu le trafic automobile augmenter avec le nouveau plan de circulation "Cœurs de ville, cœurs de métropole". Hurllements au sein de la majorité qui a alors crié à la démagogie. « Vous comparez le trafic d'une autoroute à celui d'une rue ? Mais c'est du grand n'importe quoi ! »

Ève MOULNIER



Alors que la conseillère déléguée au secteur au secteur 1 a dit que « le projet en l'état pose problème », les élus d'opposition Matthieu Chamussy et Marie-José Salat lui ont répondu vivement. Photos Le DL



Area l'assure : « Vous êtes la seule agglomération à qui on a proposé autant de projets qui lui sont propres »

Ghislaine Baillemont, directrice de l'innovation, de la construction et du développement chez Area, était présente lundi soir au conseil municipal.

« Faire de cette autoroute un exemple »

Et face aux réticences et réserves de la majorité sur l'aménagement de l'A480, elle a tenté de dégainer les

arguments les plus rassurants.

« Nous sommes prêts à travailler les mesures d'accompagnement pour le travail autour de Catane. On s'est engagés à des aménagements paysagers d'une grande ampleur, plus de 15 000 m². Mais on voit bien qu'il reste un souci ici, donc nous sommes prêts à en rediscuter pour trouver ensemble des solutions... Sur l'impact sonore, nous sommes allés, de façon volontaire, bien au-delà de ce que nous demande la loi, puisque nous avons prévu d'installer plus de six kilomètres d'écrans antibruit. Et nous sommes en contact avec une entreprise de Grenoble qui fabrique des murs phoniques qui absor-

bent en plus la pollution. » Elle a continué en détaillant toutes les idées pour développer le covoiturage : « Vous savez, il n'y a aucune ville pour laquelle on a proposé d'installer autant de solutions pour ce mode de déplacements. Vous êtes la seule agglomération à qui on a proposé autant de projets qui lui sont propres. Lors

de la signature du protocole d'intention, nous avons promis de faire de cette autoroute un exemple, de faire une autoroute du XXI^e siècle. Elle le sera ! Depuis le début des réunions, nous sommes dans une logique de travail partenarial, et on va continuer à l'être. »

Propos recueillis par Èv. M.

Grenoble Jardin de ville 15-20 juillet 2017

Le Crédit Mutuel donne le LA

CABARET FRAPPÉ

100% GRATUIT

Concerts, spectacles, animations

809658900

Quelques données sur le projet de double aménagement

Voici ce que l'on trouve dans le projet d'aménagement :

→ Sur la partie A480

- Passage de 2x2 voies à 2x3 voies le long du Drac, dans le but de fluidifier le trafic sur la partie urbaine, tandis qu'en amont et en aval, on resterait à 2x2 voies pour « éviter de créer un appel à voitures ».
- Sur l'échangeur des Martyrs : création d'un accès direct vers la Presqu'île en venant du nord.
- Sur l'échangeur du Versors : simplification de l'accès à Grenoble en venant du nord.
- Sur les berges du Drac : création d'une promenade.
- Sur l'échangeur Louise-Michel : réaménagement et sécurisation de la piste cyclable.
- Pour le franchissement

nord de l'Isère : création d'une passerelle mode doux.

- Création d'une nouvelle bretelle à Horowitz pour accéder à l'A480 en direction du nord.
- Renforcement des protections phoniques vers le quartier Mistral.
- Enfouissement d'une ligne à haute tension entre le Rondeau et Catane.

→ Pour le rondou

- Pour le franchissement du Rondeau : création d'une nouvelle passerelle sur l'A480 pour rétablir l'accès en mode doux.
- Pour l'échangeur du Rondeau : mise à 2 voies de la bretelle depuis l'A480 vers la rocade Sud.
- Pour la N87 : création d'une tranchée couverte de 290 mètres pour séparer les flux de circulation.

→ Les dates

- Enquête publique avant la fin de l'année 2017 et la déclaration d'utilité publique doit être prononcée avant la fin de l'année 2018.
- Les travaux se dérouleront quant à eux entre 2019 et 2022.

→ Le coût

- Le double projet A480/Rondeau coûte au total 383 millions d'euros, ce qui fait de lui un des plus gros chantiers français.
- Pour l'A480, la somme s'élève à 300 millions d'euros entièrement financés par Area.
- Quant à l'aménagement du Rondeau, il coûtera ainsi la somme de 83 millions d'euros (43 % État, 8 % Région, 21 % Département de l'Isère et 28 % Grenoble-Alpes Métropole).

SOLDES* SOLDES* SOLDES*

Réservez votre soirée ou journée entre amies pour une vente privée à domicile

Prêt-à-porter Femme-Homme du 32 au 52
Mme Nadia SEKKAL 06 99 61 54 83

*Du 28 juin au 8 août 2017

826798700