

## La « StationMobile »



### **Coordonner et informer pour mieux se déplacer**

Avec plus de 4 déplacements quotidiens par habitant, Grenoble se place au-dessus de la moyenne nationale.

La mobilité dans l'agglomération constitue donc un enjeu particulier, méritant de réunir les acteurs publics du transport en un même lieu.

**Avec StationMobile, pour la première fois en France, les principales instances organisatrices des transports d'une région ont décidé de rassembler leurs moyens opérationnels.**

**L'objectif est de mettre en œuvre, à l'échelle de l'agglomération, des stratégies communes de gestion prévisionnelle et de contrôle en temps réel de ces réseaux de déplacements afin d'améliorer :**

- la sécurité, notamment pour les modes doux,
- la qualité de service dans les transports en commun,
- la fluidité pour les véhicules particuliers.

**Située 15, boulevard Joseph Vallier à Grenoble, StationMobile a été inauguré le 17 septembre 2010.**

Le bâtiment regroupe les principaux gestionnaires des réseaux de déplacements dans l'agglomération grenobloise :

- Le PC des Transports de l'Agglomération Grenobloise (TAG), délégataire du Syndicat Mixte des Transports en Commun (SMTC)
- Le PC de la Direction Interdépartementales des Routes Centre Est (DRI-CE) en charge des voiries routières urbaines
- Le PC du Conseil général de l'Isère, en charge des routes départementales et du réseau transurbain de transports en commun (TransIsère)
- Le PC "Feux tricolores" de la Ville de Grenoble
- Des agents Grenoble-Alpes Métropole, qui assurent la coordination de ces gestionnaires et des communes pour les voies communales

Fin 2010, une Agence de mobilité accueillera le grand public et lui offrira, de façon coordonnée, toutes les informations pratiques, incluant le réseau régional TER Rhône - Alpes.

Ce service aux usagers est destiné à encourager l'utilisation des transports collectifs pour des déplacements quotidiens dans la région grenobloise.

#### **Les partenaires opérationnels et financiers de StationMobile :**

Grenoble-Alpes Métropole (maître d'ouvrage et coordinateur du projet), État, Région Rhône-Alpes, Conseil général de l'Isère, SMTC et Ville de Grenoble.

#### **Les partenaires techniques de StationMobile :**

la TAG, l'AREA, la DIR-Centre Est, l'ASCOPARG, la SNCF, les communes de l'agglomération, les gestionnaires des parkings en ouvrage

# Rassembler les services opérationnels de la mobilité dans un même bâtiment

StationMobile joue la complémentarité entre trois fonctions :

- **Un bâtiment**

Conçu par le cabinet d'architecte Hérault-Arnod (Patinoire [Polesud](#), siège mondial de Rossignol à Voiron, future salle de musique amplifiée du site [Bouchayer-Viallet](#) de Grenoble...), il regroupe, sur 2500 m<sup>2</sup>, les différents PC des principaux gestionnaires de voirie routière et de transports en commun. Au rez-de-chaussée, l'Agence de la mobilité accueille le grand public et lui propose un service d'information personnalisé sur les transports alternatifs à la voiture individuelle.

> [Voir le projet sur le site www.herault-arnod.fr](http://www.herault-arnod.fr)

StationMobile s'inscrit dans une démarche de haute qualité environnementale. C'est d'abord le cas des matériaux de construction retenus, à savoir de l'acier et de l'aluminium recyclables pour la charpente et la façade.

Les besoins énergétiques du bâtiment ont été également pris en compte : ils concernent principalement le rafraîchissement des locaux, indispensable au bon fonctionnement de puissants calculateurs.

Pour économiser l'énergie et contribuer au respect de l'environnement, il a été décidé d'implanter une machine frigorifique à absorption. Ce système fonctionne selon le principe suivant : pour enclencher le cycle de pompage de chaleur, le réseau de chauffage urbain est utilisé comme source alternative de chaleur. Cela évite recourir à des compresseurs, gros consommateurs d'électricité.

- **Un système informatique**

Il centralise les données statistiques (description des réseaux) et recueille les données dynamiques sur ces réseaux (informations en temps réel : accident, travaux, perturbation...). Le système informatique permet à chaque commune de mieux coordonner les travaux sur son territoire.

En cas de « crise » (accident, bouchon, interruption momentanée de trafic, panne de feux tricolores...), les PC se concertent sur un réseau intranet, pour mettre en oeuvre un plan de gestion des déplacements qui propose aux usagers, des solutions alternatives en termes de report modal, temporel et spatial.

Ainsi, les usagers peuvent utiliser au mieux les différents modes de transport et les réseaux existants, dans un temps donné et pour le parcours souhaité. Chaque plan prévoit pour une perturbation donnée, la liste des actions que le gestionnaire du réseau de déplacements routiers ou de transports en commun doit mettre en oeuvre. Ces derniers doivent préciser, en temps réel, si l'action prévue est bien en cours de réalisation.

- **Un système d'information du voyageur**

Le site internet de StationMobile sera opérationnel début 2011. Il proposera :

- des solutions de trajet aussi bien en voiture, en transport en commun, en TER, à vélo ou encore à pied,
- un calculateur d'itinéraire multimodal : en un « clic », l'internaute a la possibilité de construire son voyage sur mesure, de porte à porte et en temps réel, en utilisant au mieux tous les modes de transport et, si possible, en ayant recours aux transports en commun.
- un trafic coloré et TC color « temps réel » indiquant le fonctionnement des lignes de transport en commun et des principales voiries de l'agglomération.
- un système d'alerte personnalisé : l'utilisateur sera prévenu d'éventuelles perturbations sur son trajet habituel par un message vocal, un SMS ou un courriel, et ce, 24 heures à l'avance ou dès que l'événement sera connu.
- une cartographie des événements et perturbations prévues dans les mois à venir (nature des travaux, impact prévu sur la circulation...).